



Bierbeek

DECEMBER 2021, NR. 2 | V.U.: JEAN MARIE ANTHONIS, KRIJKELBERG 40, 3360 BIERBEEK



bierbeek@n-va.be



www.n-va.be/bierbeek



N-VA Bierbeek

Het blijft wachten op de klimaatplannen van de gemeente

Het lijkt wel absurd theater, als wachten op Godot. Sinds 2012 zit Groen mee aan het stuur in onze gemeente. Fluks werd het burgemeestersconvenant ondertekend waarin ze plechtig beloofden werk te maken van plannen om de CO₂-uitstoot te verminderen. We zijn negen (!) jaar verder en het blijft nog steeds wachten op die klimaatplannen. Dat werd pijnlijk duidelijk op de gemeenteraad van begin oktober, waar de schepen van Omgeving en Klimaat niet kon antwoorden op onze vragen hierover. Zijn antwoorden bleven vaag en uiteindelijk stak hij de schuld op de ambtenaren. En dat vinden we ronduit schandalig.

Sinds 2011 doet de gemeente verslag van haar CO₂-uitstoot. Dat doen de meeste gemeenten in Vlaanderen. Die rapportage kan je onderverdelen in twee grote onderdelen: een rapportage over de CO₂-uitstoot van de inwoners van de gemeente (hun wagens, gebouwen, de openbare verlichting ...) en dan de rapportage over de eigen uitstoot van de gemeente (de eigen gebouwen, eigen wagens ...).

Actieplan ontbreekt

De cijfers van Bierbeek zijn niet goed. Sterker nog, na negen jaar met Groen in de meerderheid is de uitstoot van CO₂-broeikasgassen alleen maar gestegen in onze gemeente. 2019 is het laatste jaar waarvan er gegevens bekend zijn. De globale uitstoot in 2019 is zelfs hoger dan in 2011. Onbegrijpelijk? Wel, het is alleszins te verklaren door het ontbreken van een actieplan.

Eigen CO₂-uitstoot onbekend

Een tweede probleem is dat er geen cijfers bekend zijn over de eigen uitstoot. De categorie uitstoot van broeikasgassen door eigen gebouwen en voertuigen van de gemeente blijft sinds het begin van de metingen onbegrijpelijk leeg. De eigen uitstoot wordt niet openbaar gemaakt. Hebben ze iets te verbergen of meten ze het gewoon niet? Ook daarop kregen we geen antwoord.

De tijd dringt

Wat het klimaat betreft is het al lang geen vijf voor twaalf meer. We zitten enkele milliseconden voor twaalf, als we al niet na twaalf zijn. De overstromingen



▲ Groen zit al negen jaar in het gemeentebestuur, maar klimaatplannen heeft Bierbeek nog steeds niet.

van deze zomer zijn daar een voorbeeld van. Het is aan het schepencollege om met klimaatplannen te komen. Plannen die werken en die zorgen voor een vermindering van de uitstoot. Die plannen zijn nú nodig. Goede plannen beginnen met juiste cijfers. Meten is weten. Wij roepen de meerderheid dan ook op om meteen werk te maken van correcte metingen en op basis daarvan plannen te maken om de CO₂-uitstoot aan te pakken. Wij laten dit niet los, daar kan u van op aan.

Wie zelf de cijfers van de gemeente Bierbeek wil opzoeken, kan dat hier: www.burgemeestersconvenant.be/co2-inventarissen.



Bierbeekstraat en Korbeek-Losestraat volledig in het nieuw dankzij N-VA

De aanhouder wint. Dat is nog eens bevestigd. Voor de Korbeek-Lose- en Bierbeekstraat lagen plannen klaar om de fietspaden heraan te leggen. En dat is echt hoogdringend. De fietspaden die er nu liggen zijn die naam nauwelijks waardig. De meerderheid koos ervoor om het wegdek ongemoeid te laten. Daar was de N-VA het niet mee eens. Als je toch maandenlange werken gaat uitvoeren, doe het dan in één keer goed en neem ook het wegdek onder handen. Het gemeentebestuur volgt nu die visie.

Het huidige wegdek bestaat grotendeels uit betonplaten die nog dateren uit het midden van de vorige eeuw. Weinig rijcomfort en veel lawaai voor de bewoners van de straat. Die zouden door de werken nog meer beschadigd geraken, met toekomstige reparaties als gevolg. Verschillende keren hebben we deze kwestie besproken in de gemeenteraad. Telkens werden onze voorstellen van tafel geveegd. Zelfs toen bleek dat men ook van plan was de elektriciteitsleidingen ondergronds te brengen, wat dan toch ingrepen in het wegdek impliceerde.

Gemeentebestuur komt tot inzicht

Tot onze verbazing kondigde de meerderheid onlangs dan toch aan dat ook het wegdek vernieuwd zal worden. Er worden extra budgetten vrijgemaakt en de straat wordt geasfalteerd. De inwoners hadden duidelijk dezelfde vragen als wij en uiteindelijk is men overstag gegaan. We zijn uiteraard tevreden dat het bestuur uiteindelijk tot inzicht is gekomen, mede doordat we het consequent onder de aandacht zijn blijven brengen.

Getreuzel gemeentebestuur maakt werken duurder

Er is een bijkomend budget van 700.000 euro uitgetrokken voor deze werken. Dat is veel geld. Zeker als je weet dat er extra studie- en projectkosten gemoeid zijn met deze bocht van de meerderheid. De plannen waren namelijk al klaar. Nu moeten er nieuwe kosten gemaakt worden voor de nieuwe plannen. En ook de planning verschuift. Deze werken stonden al heel lang gepland. Door de coronacrisis verschoven ze. Nu is er weer vertraging door deze bocht. Dat had voorkomen kunnen worden door vanaf het begin naar onze ideeën te luisteren. Wij blijven dit dossier verder opvolgen, met name wat de communicatie betreft. Het zijn ingrijpende werken: tijdige en correcte informatie is zeer belangrijk. En we hebben al gemerkt dat het bestuur daar niet altijd in uitblinkt.



▲ *Dat het gemeentebestuur enkel de fietspaden wou aanpakken in de Korbeek-Losestraat en Bierbeekstraat, is onbegrijpelijk. De N-VA is blij dat het bestuur nu toch tot inzicht komt.*

Gouverneur tikt burgemeester op de vingers

In ons vorige huis-aan-huisblad kon u al lezen dat wij vonden dat het schepencollege een zootje had gemaakt van het aanbestedingsdossier voor de heraanleg van de bovenparking van de Borre en de Speelpleinstraat. Resultaat was dat de gemeente enkele duizenden euro's schadevergoeding, een zogenaamde dading, betaalde aan een gedupeerde aannemer. Daardoor werd het hele project veel duurder dan noodzakelijk.

Boekje te buiten

Bij het afwikkelen van de schadeclaim ging het schepencollege een tweede keer over de schreef. Ze regelden het onder hen en probeerden daarna hun beslissing te laten legitimeren door de gemeenteraad. Dat mag echter niet. Het schepencollege is niet bevoegd voor het afsluiten van een dading. Dat mag enkel de gemeenteraad. De meerderheidspartijen deden of hun neus bloedde en keurden dit goed.

Kwaad was al geschied

N-VA Bierbeek tekende daarom beroep aan bij de gouverneur. En die gaf ons over heel de lijn gelijk. Het college werd voor deze illegale gang van zaken op de vingers getikt, hun beslissing werd tenietgedaan. Helaas was het kwaad al geschied. De schadevergoeding was al uitbetaald. Daar kon zelfs de gouverneur niets meer aan veranderen. Dit is niet voor herhaling vatbaar wat ons betreft. Wij zullen in de toekomst nog strikter toezicht houden op wat de meerderheid uitsteekt. Daar kan u van op aan.

Provincie Vlaams-Brabant gaat voor Brabantse Wouden als Nationaal Park

Onder impuls van eerste gedeputeerde Bart Nevens heeft de provincie Vlaams-Brabant een kandidatuur ingediend om de Brabantse Wouden te laten erkennen als Vlaams Nationaal Park. Eerder had de Vlaamse Regering, met minister van Omgeving Zuhal Demir, een oproep gelanceerd om nog deze legislatuur verschillende Nationale Parken en Landschapsparken op te richten. Ook voor onze gemeente is dit belangrijk. Delen van Bierbeek liggen namelijk binnen de voorlopige grenzen van het kandidaat-Nationaal Park.

“Zo’n park biedt inwoners en binnen- en buitenlandse bezoekers een combinatie van een unieke beleving van de natuur, het landschap en de streek. Deze parken moeten uitgroeien tot een motor voor streekontwikkeling via toeristisch-recreatieve ontwikkeling, jobs en investeringen in de infrastructuur. Bij een Nationaal Park ligt de klemtoon voornamelijk op natuur en biodiversiteit”, zegt Bart Nevens, gedeputeerde voor Leefmilieu.

Veel troeven

Een Nationaal Park moet minstens 5.000 hectare groot zijn, en voldoende aaneengesloten zijn om de aanwezige soorten en leefomgevingen duurzaam in stand te kunnen houden. Het gebied Brabantse Wouden voldoet daar met zijn meer dan 10.000 hectare natuurkernzone ruimschoots aan. Het gebied omvat de grootste oppervlakte aan oud bos in Vlaanderen, met rijke fauna en flora. Het wordt ook gekenmerkt door een groot aantal mooie holle wegen met de daaraan verbonden zeldzame dieren, bomen en struiken. Ook de monumentale beuken en eiken behoren tot de mooiste en grootste van Vlaanderen. Het gebied strekt zich uit van Leuven tot Halle en is bijgevolg een oase aan erfgoed, waar cultuur en natuur elkaar versterken.

Natuur nog beter beschermen en uitbreiden

De kandidatuur wordt nu beoordeeld door een jury van onafhankelijke experts. Is die beoordeling positief, dan werken de betrokken partners samen aan een masterplan. Een eventuele erkenning volgt dan midden 2023. “We kennen allemaal het



▲ Het brede gebied de Brabantse Wouden beschikt over verschillende landschappelijke, ecologische en recreatieve troeven om in aanmerking te komen voor een erkenning als Nationaal Park.

belang van natuur en biodiversiteit in onze provincie. We moeten daarom ook met z’n allen werk durven maken van een nog betere bescherming én een uitbreiding van die natuur. We zijn ervan overtuigd dat het gebied Brabantse Wouden over vele troeven beschikt om erkend te worden als Nationaal Park”, besluit gedeputeerde Bart Nevens.

Voordelen voor Bierbeek

N-VA Bierbeek juicht deze kandidatuur toe. Wij zijn er zeker van dat ook de mooie natuur en het landschap in onze gemeente een belangrijke bijdrage kunnen leveren aan het dossier van de Brabantse Wouden. Ook voor onze inwoners en ondernemers zijn de voordelen talrijk. Onze gemeenteraadsleden zullen de vorderingen dus nauwgezet en met veel interesse opvolgen.

Proficiat, Stefaan!

Bestuurslid Stefaan De Graeve is voor de vierde keer vader geworden. Proficiat, Stefaan en dochtertje Evelien! ▶



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.