



N-VA vraagt evaluatie lichtplan p. 2



Oranje licht na doorlichting Gemeenteschool p. 3

BIERBEEK

@ bierbeek@n-va.be | www.n-va.be/bierbeek | jaargang 2017 | nr. 1 | april

V.U.: HERMAN VAN AUTGAERDEN, WATERSTRAAT 38 3360 BIERBEEK



Politie en alerte burger: partners in de strijd tegen inbraken

De aanhoudende inbrakenplaag in onze gemeente houdt heel wat burgers in de ban. De ligging tussen de Diestse- en Tiensesteenweg en de nabijheid van de E40 maakt onze gemeente kwetsbaar voor dieven en rondtrekkende daderbendes, die het op meerdere woningen tegelijk in dezelfde wijk gemunt hebben. Preventie is hierbij dan ook het sleutelwoord.

Uit nationale criminaliteitsstatistieken blijkt dat minder dan 5 procent van de woninginbraken worden opgehelderd! Daarom kan het belang van preventie niet genoeg onderstreept worden. U kan zelf al heel wat maatregelen treffen om uw woning binnen en buiten te beveiligen. U kunt u daarvoor gratis laten adviseren na afspraak met de diefstalpreventie-adviseur die ter beschikking staat van de politiezone.

Meer blauw op straat!

De politie voert nu ook gerichte patrouilles uit tijdens de inbraakgevoelige uren (vanaf de middag tot 10 u 's avonds). Om de pakkans van de daders te vergroten, is de hulp van de alerte burger onontbeerlijk. Meld daarom elke verdachte situatie onmiddellijk aan de 101. Elke informatie (plaats, kleur en type voertuig, nummerplaat, persoonsbeschrijving,...), kan de politie helpen om daders op te sporen.

Buurtinformatienetwerken

De nieuwe korpschef Walter Vranckx lichtte op de politieraad van 8 maart 2017 zijn beleidsvisie toe. Een van zijn doelstellingen

→ Slimme camera's geen haalbare kaart

De gemeenteraad keurde in februari unaniem het voorstel van de oppositie goed om het politiecollege te belasten met het onderzoek naar het gebruik van ANPR-camera's (automatische nummerplaattherkenning). Dergelijke camera's kunnen geseinde voertuigen traceren. Het gaat om gestolen voertuigen, voertuigen die niet in regel zijn met verkeersbelasting of verplichte motorrijtuigenverzekering, en verdachte voertuigen. Deze gegevens worden continu geupdated in een databank, gelinkt aan de camera's.

Uit de kosten-batenanalyse blijkt echter dat vaste camera's in de hele politiezone geen haalbare kaart zijn. We kijken aan tegen een investeringskost van 700 000 euro voor de hele politiezone Lubbeek en een jaarlijkse werkingskost van 70 000 euro voor verzekering, onderhoud, transmissie- en elektriciteitskosten. Daarnaast dient er nog bijkomend personeel voorzien te worden om de informatie te verwerken en een tweede interventieploeg te kunnen inzetten om adequaat te kunnen reageren. Dat komt neer op een minimum voorziene extra personeelskost van 900 000 euro per jaar. Bovendien stelt men vast dat daders ontwijkingsgedrag vertonen bij vaste camera's.

Een valabel alternatief bestaat uit het gebruik van een veel goedkopere mobiele ANPR-camera (kostprijs 23 000 euro). Dit systeem botst echter ook op beperkingen. In elk geval volstaan camera's alleen niet om de veiligheid te verhogen.

gen is de criminaliteit te doen dalen en de leefbaarheid te verhogen. Binnenkort start hij met de voorbereiding van BuurtInformatieNetwerken.

Een BIN is een samenwerkingsakkoord tussen de burgers en de lokale politie in een bepaalde wijk. Doelstellingen van een BIN bestaan erin het algemeen veiligheidsgevoel van de burger te vergroten, de cohesie binnen de wijk te versterken, de wijkbewoners bewust te maken van het belang van criminaliteitspreventie en samenwerking te creëren tussen de burger en de politie via informatie-uitwisseling. Een BIN is geen burgerwacht en voert geen patrouilles uit. De leden mogen geen politiefunctie op zich nemen of tussenkomen in naam van de politiediensten. Enkel deze laatste mogen de informatie, verklaringen of klachten beoordelen en beheren.

→ **Marijke Sterckx**, N-VA-gemeenteraadslid
en waardevol lid van de Politieraad



Meer snelheidscontroles op de juiste plaatsen

De politieraad ging akkoord met het voorstel van N-VA-voorzitter Tania Roskams (waarnemend burgemeester van Lubbeek) om efficiënter om te gaan met de planning van flitscontroles om zo het aantal controles te kunnen opvoeren.

Voor Bierbeek zal de N-VA blijven ijveren om de flitscon-



→ Zone 30 in de woonkernen waar controle noodzakelijk is.

troles voornamelijk te houden op de schoolroutes en tijdens de uren dat de zwakke weggebruikers zich verplaatsen van en naar de school.

Valentijnactie



N-VA-raadsleden en -bestuursleden deelden valentijnchocolaatjes uit en vroegen aandacht voor kinderarmoede. Zo wil N-VA Bierbeek een hogere gemeentelijke subsidie voor kinderen uit kansarme gezinnen die willen deelnemen aan sportieve of culturele activiteiten.

En toen ging het licht uit...

N-VA vraagt evaluatie lichtplan

Sinds begin januari 2017 worden de lichten in een groot aantal straten van Bierbeek 's nachts tussen 24 uur en 5 uur gedoofd. Er werd een heus lichtplan opgesteld waarbij enkel de doorgaande straten nog verlicht werden.



De N-VA ging in 2016 akkoord met dit plan, onder enkele specifieke voorwaarden. De belangrijkste daarbij waren:

- ❶ Voldoende maatregelen nemen om de zichtbaarheid 's nachts te verzekeren.
- ❷ Een grondige evaluatie na enkele maanden waarin het aspect veiligheid als belangrijk onderdeel meegenomen moet worden.

Dit lichtplan heeft de afgelopen maanden voor flink wat beroering gezorgd in onze gemeente. Veiligheid is daarbij een vaak terugkerend onderwerp. De meerderheidspartijen zwaaien in hun antwoorden met studies die aantonen dat er geen verband is tussen de recente inbrakenplaaeg en het doven van de lichten.

Wat deze studies echter niet vertellen, is hoeveel ouders nu ervoor kiezen om hun kinderen met de auto te gaan halen 's avonds na een fuif in plaats van ze door de donkere straten met de fiets naar huis te laten terugkeren. Ook de genomen maatregelen om de veiligheid in de duistere straten te garanderen beroeren de gemoederen. Is de ledverlichting altijd even goed zichtbaar? Ook als de belijning en ledlampjes bedekt zijn met vuil en modder? Moeten er niet meer en beter zichtbare aanduidingen voor obstakels in de donkere straten aangebracht worden.

Kortom, er zijn de afgelopen weken voldoende vragen gekomen om snel werk te maken van deze evaluatie. Wat ons betreft nog voor de zomer, zodat de aanpassingen kunnen plaatsvinden voor de donkere wintermaanden. Dat daarbij de inwoners van Bierbeek gehoord moeten worden staat voor ons buiten kijf!

→ **Arnaud Recko**, N-VA-gemeenteraadslid, wil een grondige evaluatie van het lichtplan.



Oranje licht na doorlichting Gemeenteschool

In september vorig jaar kreeg de gemeenteschool 't Klavertje Bierbeek een negatief advies van de onderwijsinspectie. De school voldeed niet aan de onderwijsdoelstellingen voor respectievelijk mens en maatschappij, muzische vorming, wetenschappen en techniek, zowel voor het kleuteronderwijs als het lager onderwijs; er was ook een beperkt gunstig advies voor de erkenningsvoorwaarde 'bewoonbaarheid, veiligheid en hygiëne'.



Door dit advies krijgt de school externe ondersteuning om de tekorten bij te werken. In september 2019 wordt de school opnieuw geëvalueerd. Indien de tekorten tegen dan niet zijn

weggewerkt, kan de erkenning van de school met de daaraan gekoppelde subsidies worden ingetrokken.

Oppositiepartijen Open Vld en N-VA ijveren voor meer transparantie en openheid voor de betrokken ouders. Onder onze impuls werd het verbeterplan op een bijkomende schoolraad gebracht. De ouders zijn recent ingelicht dat het doorlichtingsverslag en het verbeterplan ter inzage liggen bij de schooldirectie.

Wij hebben ook bij het schoolbestuur aangedrongen om op regelmatige wijze te worden geïnformeerd over de vooruitgang van het verbeterplan.

N-VA Bierbeek heeft ook al in de gemeenteraad herhaaldelijk gewezen op het belang van bijscholing van het onderwijspersoneel. Wij blijven ook aandringen op continuïteit binnen de schooldirectie.

Compromis over de verkeersafwikkeling in de Bergstraat

Op de gemeenteraad van 30 maart werd het voorstel van dynamisch eenrichtingsverkeer in de Bergstraat tussen de Dorpsstraat en de Beekstraat in de richting van de Ruisbroekstraat goedgekeurd.

Tijdens de schooldagen wordt het smalle stuk tot de school De Kinderberg eenrichting van 7.30 uur tot 9 uur en anderhalf uur bij einde van de school. Dit wordt aangegeven door dynamische verkeersborden. De voorrang voor de zwakke weggebruikers wordt beklemtoond door het aanleggen van een fietsstrook en de verbreding van het voetpad.

De N-VA schaart zich achter deze oplossing. Er is een compromis gevonden tussen de verkeersveiligheid aan de vrije school en de belangen van de zelfstandigen en de bewoners van de Bergstraat. Open Vld suggereerde om de Gareelstraat open te stellen voor automobilisten, maar dit is geen haalbaar voorstel gezien de smalle weg en een onverhard deel ervan in habitat-gedeelte (lees gebied met hoge natuurwaarden) ligt. De N-VA



pleit er voor om deze weg uitsluitend voor te behouden voor de zwakke weggebruiker.

De N-VA vroeg aan het bestuur bijkomend werk te maken van een nieuw parkeerbeleid in de Dorpsstraat, zodat ouders de keuze hebben om de lus niet te hoeven maken en voldoende parking vinden om hun kind vanaf het dorpsplein te voet naar de school te brengen. Zo vragen wij om de parking aan het Patronaat, die overigens op kosten van de gemeente opnieuw werd geasfalteerd, open te stellen voor het publiek. We vragen ten slotte ook voldoende politietoezicht om deze maatregelen te handhaven.



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

