



Jaargang 4 • Nr. 3 • oktober 2013

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

BIERBEEK

De mooie zomer van 2013

De vakantie ligt voor de meesten onder ons al enige tijd achter de rug. Dat geldt ook voor de politieke wereld. We kunnen enkel nog met enige weemoed terugblikken op de zonnige dagen en zweele avonden, al dan niet vergezeld door een gezellige barbecue met vrienden of familie.

Ook op politiek vlak werd 2013 een hete zomer: de verdere overheveling van bevoegdheden van het federale naar het gewestelijke niveau, maar met inkrimping van de financierings-enveloppe; de troonswissel en de daarbij horende vraag naar de rol en financiering van het koningshuis; het onverkwikkelijke dossier van de politieke topbenoemingen, waarbij de overdadige verloning en ontslagvergoeding voor bestuurders openbaar werden; het dossier van de inkrimping van de senaat waarbij een mogelijke besparing meteen - met steun van Groen - werd aangewend voor het aandikken van de kassen van de politieke partijen. Je werd er, ondanks het zonnige weer, niet vrolijker van.

Het wordt eens te meer duidelijk dat dit land nood heeft aan verandering en aan be-

leidsmakers die nadenken, durven en doen, zowel in de Wetstraat als in de Dorpsstraat.



JAN DE BOUW
Voorzitter
N-VA Bierbeek

VEILIG NAAR SCHOOL IS COOL

N-VA Bierbeek trapte op 31 augustus het nieuwe werkjaar af met een actie rond verkeersveiligheid. Het meest in het oog springend waren de spandoeken "Veilig naar school is cool" verspreid over vijf locaties in de gemeente, waarbij we automobilisten en fietsers aanspoorden om aandacht te hebben voor veiligheid op weg naar en van school. Dit leek ons logisch, met de start van het nieuwe schooljaar voor de boeg.

Uiteraard gaat onze visie op verkeersveiligheid veel verder dan enkel dit onderwerp, hoe belangrijk het ook mag zijn. In aanwezigheid van de pers en het quasi voltallige N-VA-bestuur, overhandigden we aan de schepenen van Mobiliteit en Onderwijs onze nota rond verkeersveiligheid en gaven gemeenteraadsleden Marijke Sterckx en Arnaud Recko meer duiding zoals u verder in dit infoblad kan lezen. Bovendien werden er tijdens dat weekend ook een 4000-tal pamfletten verdeeld waarin de kernpunten van onze nota en enkele tips met betrekking tot verkeersveiligheid werden vermeld.



Jan De Bouw overhandigt de nota Verkeersveiligheid aan de betrokken schepenen.

Ook hierin richtten we ons specifiek naar de 'sterkere' en 'zwakke' weggebruikers. Wederzijds begrip en aandacht voor de basis verkeersregels zouden moeten helpen om de Bierbeekse wegen iets veiliger te maken, in afwachting van een globaal en logisch mobiliteitsplan van het gemeentebestuur.



N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Veiligheid in onze gemeente omhoog: snelheid omlaag!

De huidige snelheidsregeling in Bierbeek dateert al van enkele jaren geleden. Het door de gemeenteraad goed-gekeurde mobiliteitsplan (2010) gaat volgens ons nog niet ver genoeg. Een aantal wegen buiten de bebouwde kom van onze deelgemeentes zijn nog steeds 70 km/uur-straten, ook al zijn hier de afgelopen jaren steeds meer mensen gaan wonen. Andere straten wisselen zo vaak van 50 naar 70 km/u, dat er een oerwoud van verkeersborden nodig is om alles in goede banen te leiden.

50 km/u als algemene regel

De N-VA Bierbeek wil hierin radicaal van koers veranderen. Voor ons zou 50 km/u de algemene regel moeten worden voor heel het grondgebied van de gemeente. 70 km/u wordt de uitzondering! Deze snelheid geldt enkel op de wegen die het dorp uitleiden: de Hoegaardsesteenweg vanaf het eind van de bebouwde kom richting Honssem, de Neervelpsestraat vanaf de watertoren naar Neervelp, en (sommige delen van) de Tiensesteenweg die onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest valt. Op de overige wegen: maximaal 50 km/u.

30 km/u in alle dorpskernen

De N-VA-fractie in de gemeenteraad heeft de meerderheid gesteund in haar voorstel om de snelheid in de dorpskern van Bierbeek terug te brengen tot 30 km/u. De N-VA zou hierin nog verder willen gaan en ook in Lovenjoel een zone 30 instellen over de volledige lengte van de Stationsstraat.

Geen regels zonder handhaving

Het instellen van nieuwe snelheidslimieten is nutteloos als de naleving niet afgedwongen wordt. Daarom pleiten wij voor de volgende maatregelen om de automobilisten te bewegen het gaspedaal minder diep in te drukken:



- Installatie van 'smiley'-snelheidsmeters langs alle doorgaande wegen.
- Organisatie van mobiele snelheidscontroles, vooral binnen de spitsuren en op diverse en wisselende locaties.

Wie meer wil weten over het voorstel kan terecht op onze webstek via de volgende link:
<https://bierbeek.n-va.be/blikvangers/actiedag-verkeersveiligheid-31-augustus-2013>

N-VA in de bres voor trage wegen (bis)

In juni organiseerde N-VA Bierbeek een geslaagde actie rond de herwaardering van trage wegen (zie www.n-vabierbeek.be). Drie maanden later heeft deze actie al enig resultaat opgeleverd. Met steun van Toerisme Vlaams-Babant zijn ondertussen een aantal wandelpaden van naambordjes voorzien.



Het Bierbeekse N-VA bestuur tijdens actie Herwaardering Trage Wegen (?)

Maar, zoals we in juni al vaststelden, er is meer nodig dan een mooi bordje! Bierbeek heeft een schat aan wandel- en landelijke wegen. Een doeltreffend en volgehouden onderhoudsplan, aangepaste uitrusting met voldoende rustbanken en het opnieuw toegankelijk maken van (al dan niet opzettelijk) versperde trage wegen: dat alles kan ons lokaal toerisme een stevige duw in de rug geven. De N-VA zal op deze nagel blijven kloppen tot er beterschap is.



Trage wegen hebben meer nodig dan mooie naambordjes.

N-VAanders ... in de gemeenteraad

Pastorieplan

Op de gemeenteraad van 6 juni vroegen we aan het gemeentebestuur om **dringend werk te maken van een pastorieplan** nu de mogelijkheid wordt aangeboden om de pastorie in Opveld in erfpacht over te nemen. Alleen is hier nog niet duidelijk wat de herbestemming van deze pastorie is en wat er met onze andere pastorieën gaat gebeuren. We kijken alvast uit naar de parochieplannen alvorens hier een duidelijke stelling in te nemen.

Te duur gemeentehuis

Op de gemeenteraad van 27 juni stemde de N-VA-fractie expliciet **tegen de bouw van een té duur gemeentehuis**. Terwijl er in heel het land in 2014 nog 3,5 miljard euro moet bespaard worden, zullen ook steden en gemeenten niet anders kunnen dan de knip op de geldbeugel houden en omzichtig omspringen met hun investeringen.



KAREN DOURÉE,
fractievoorzitter
N-VA bierbeek

Bierbeek zal hierop geen uitzondering zijn en het zou ons dan ook niet verbazen dat de belastingen zullen verhoogd worden; andere noodzakelijke investeringen, zoals voor de heraanleg van rioleringen, straten en fietspaden, de uitbouw van het wegennetwerk in landelijk gebied, investeringen in de vrijetijssector, ... zullen ofwel geschrapt ofwel op de lange baan geschoven worden.

Bruulverkaveling

N-VA Bierbeek is verheugd te horen dat de **derde fase van de Bruulverkaveling in Lovenjoel van start kan gaan**. Er worden 45 wooneenheden gebouwd waarvan 19 sociale woningen; zo zal de gemeente eindelijk het ontbreken van sociale huurwoningen aanpakken.

Verkeersveiligheid

Enkele agendapunten op de raad van 6 september speelden perfect in op onze acties rond verkeersveiligheid (september 13) en de herwaardering van de trage wegen (juni 13). De aanpassing van het aanvullend politiereglement 'Uitbreiding van zone 30' en het aanvullend politiereglement over de plaatsing van verkeersborden 'Doodlopende weg uitgezonderd voetgangers en fietsers' kregen onze steun.

Waterlopen

Ook goed nieuws is de herklassering van enkele waterlopen van derde naar tweede categorie. Zo werden de Merrenloop, van aan de Oude Geldenaaksebaan tot aan de Ruisbroekstraat, de Bovenheidebeek van aan de Middelbosstraat tot aan de Rijsmortelstraat, en de Bruelbeek van aan de Lovenjoelsestraat tot aan de Weterbeekstraat (Lovenjoel) in de tweede categorie ingedeeld. Al deze beken zullen in de toekomst door de provincie beheerd worden.

N-VA wenst d'Eycken Brug veel tevreden residenten

Begin september zijn de eerste bewoners van het woon- en zorgcentrum d'Eycken Brug aan de Tiensesteenweg/Bergenstraat in Korbeek-Lo in hun nieuwe woonst opgenomen. Over enkele maanden zal het centrum op zijn volle capaciteit kunnen draaien en zullen er om en bij de 90 residenten wonen en kunnen er ook 15 ouderen voor dagopvang terecht. In het project is ongeveer 15 miljoen euro geïnvesteerd. De N-VA wenst de bewoners alvast een aangenaam verblijf in d'Eycken Brug, dank zij de mooie omgeving én de goede zorgen van ongeveer 50 toegewijde personeelsleden. Namens N-VA Bierbeek zetelt gemeenteraadslid Dr. André Van Melkebeek in de raad van bestuur.



André Van Melkebeek, lid van de raad van bestuur, en David Van de Broeck, OCMW-raadslid, voor de nieuwbouw.

Dank u Herman, welkom Arnaud

Arnaud Recko tijdens de actie Verkeersveiligheid.



Na een welgevulde politieke carrière, waarin hij zowel op gemeentelijk als provinciaal vlak hoge toppen scheerde, besliste Herman Van Autgaerden dat hij met het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd de fakkel zou overdragen aan een volgende generatie.

Met ingang van 20 juni stelde Herman zijn mandaat als gemeenteraadslid beschikbaar; op de gemeenteraad van 27 juni legde Arnaud Recko als nieuw N-VA-gemeenteraadslid de eed af. Arnaud is 37 jaar jong, woont met zijn partner en hun drie kinderen in de Hoogstraat en is manager bij een ICT-bedrijf.

We danken Herman voor vijftig jaar toomeloze inzet voor de partij én het welvaren van onze gemeenschap. We zijn uitermate tevreden dat hij nog steeds een prominente rol zal vervullen binnen het lokale N-VA-bestuur. Uiteraard wensen we ook Arnaud heel veel succes met deze nieuwe uitdaging. Wij hebben er alvast het volste vertrouwen in.

De Onderwijsronde van Vlaanderen

Net voor de grote vakantie sloot de Vlaamse Regering een akkoord over de hervorming van het onderwijs. Dit 'Masterplan' behoudt het goede van het Vlaamse onderwijs en werkt tegelijk de knelpunten weg.

- Wat verandert er in ons basis- en secundair onderwijs door het masterplan? Wat blijft zoals het is?
 - Hoe zit dat nu met die eerste graad?
 - Welke richtingen mogen scholen nog aanbieden?
 - Wat mag een school nog, wat moet een school?
 - Waar wil de N-VA met het Vlaamse onderwijs naartoe? En waarom?

Vlaams viceminister-president **Geert Bourgeois** en Vlaams volksvertegenwoordiger **Kris Van Dijck** geven op al deze vragen een duidelijk antwoord tijdens hun Onderwijsronde van Vlaanderen.

Ze weerleggen hardnekkige misverstanden en geruchten aan de hand van objectieve feiten en cijfers. Met de teksten van het masterplan op tafel. Geen interpretaties, geen halve waarheden.

PRAKTISCH

Dinsdag 8 oktober, 20 uur:

Woensdag 9 oktober, 20 uur:

Maandag 14 oktober, 20 uur:

Dinsdag 15 oktober, 20 uur:

Maandag 21 oktober, 20 uur:

De Oude Melkerij, Stationstraat 143 B, 8830 GITS

ICC, Citadelpark, 9000 GENT

7senses Lounge, Langestraat 219, 2240 ZANDHOVEN

Cultureel Centrum, C-mine 10, 3600 GENK

Auditorium Stuk, Naamsestraat 96, 3000 LEUVEN

Meer details vindt u op www.n-va.be/onderwijsronde

e informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet een regelgeving van de gegevensrechten van de belanghebbenden.



Kom eens aan het bord ...

De Onderwijsronde is geen eenrichtingsverkeer.
Er is plaats voor interactie. We houden de vinger aan
de pols bij de mensen in het onderwijsveld.
We willen weten wat er leeft bij leerlingen,
leerkrachten, directies en ouders. Want zij
schrijven dagelijks het concrete
verhaal van morgen.

Iedereen
welkom!

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.*

- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Voornaam:

Straat:

Postcode: Gemeente:

Tel.: E-mail:

Geborendatum: / /