



N-VA werkt mee aan herwaardering van de Bierbeekse trage wegen

8 juni 2013

1. Vaststellingen bij de inventarisatie

Ruim zes jaar inventarisatie van de zgn. trage wegen (niet verharde buurtwegen, kerkwegjes, veldwegjes, enz.) heeft geleid tot een indrukwekkende inventaris van om en bij de 400 trage wegen in Bierbeek.



De inventarisatie is uitgevoerd door een groep vrijwilligers die in opdracht van de gemeente (via de milieudienst) deze inventarisatie hebben uitgevoerd. De inventaris is dus geen werk van professionals en vertoont hierdoor toch wel wat hiaten, onnauwkeurigheden en fouten. Het is vanzelfsprekend ook een momentopname, zodat na enkele jaren de toestand in loco totaal anders kan zijn.

2. Tweede stap: lijst van prioriteiten opstellen

De inventaris moet nu aangegrepen worden om een lijst van prioritaire trage wegen op te stellen die zowel in een functionele als in een recreatieve context van nut kunnen zijn. Zo moet ook gekeken worden naar het gemeentelijk mobiliteitsplan (vooral in functie van functionaliteit); in de eerste plaats wordt dan gedacht aan kortere, veiligere en aangenaamere verbindingen met bestaande vestigingen van scholen, wijken en handelskernen.



Mooi voorbeeld van een heraangelegde landbouwweg (Bisschoppenstraat)

Een gemeentelijk plan voor lokaal toerisme en ontsluiting van het Bierbeekse landschap bestaat momenteel niet, maar de bestaande wandelroutes kunnen wel geëvalueerd worden en trage wegen kunnen er ongetwijfeld een meerwaarde voor zijn. Zij kunnen een alternatief bieden voor soms minder aangename gedeeltes van wandelwegen, kunnen bestaande routes verbinden of uitbreiden en er kunnen ook nieuwe wandelroutes door ontstaan.

Voor beide functies (functioneel en recreatief) hebben we per deelgemeenten de bestaande inventarissen kritisch onderzocht; hieruit hebben wij enkele concrete voorstellen afgeleid. (zie hierna).

3. Derde stap: onderhoud

De meeste trage wegen zijn onverhard en verkeren in de nattere seizoenen meestal niet in goede staat. Daarom is het aangewezen eerder een beperkt netwerk uit te bouwen, maar dan ook het engagement aan te gaan om dit degelijk te onderhouden, zodat het in alle seizoenen toegankelijk is.



'Wandelweg' aan de uitgang van Bruulbos, tussen Parklaan en Kerselarenlaan

Enkele suggesties:

a) voor wandelwegen

- inzaaien met gras van de wegzate waar mogelijk en aangewezen
- halfjaarlijks onderhoud van het groen (vooral maaien van bermen – netels – distels – bramen)
- periodieke uitdunning en onderhoud van de houtige bermen
- natte gedeelten met houtsnippers verbeteren; uitzonderlijk ev. ook een knuppelpad plaatsen
- bewegwijzering en specifieke straatnaamborden plaatsen
- naamgeving met respect voor topografie en erfgoed (in ere herstellen van oude benamingen)
- inschakeling van het Bierbeekse wandelrouten netwerk in het knooppuntennetwerk dat op provinciaal niveau wordt uitgewerkt
- voldoende rustplekken op rustige locaties (toegankelijke zitbanken volstaan meestal); huidige aantal is volstrekt onvoldoende en houdt geen rekening met doorgaans wat oudere en soms minder mobiele groep van wandelaars



Rustplaats in Meerdaal (Weertse dreef)

- specifieke onderhoudsplannen opstellen per wandelweg

b) voor functionele routes (in eerste plaats voor fietsers)

- functionele routes in eerste plaats met duurzamer materiaal verbeteren (bvb. dolomiet)
- bewegwijzering en specifieke straatnaamborden plaatsen
- naamgeving met respect voor topografie en erfgoed (in ere herstellen van oude benamingen)
- op zeer beperkt aantal plaatsen ook straatlantaarns plaatsen (als ze een werkelijke bijdrage leveren tot het gebruik van de route in de donkere maanden van het jaar)
- speciale aandacht voor het onderhoud en de berijdbaarheid van deze routes, zeker tijdens de winterperiode o.a sneeuwruimen.

4. Vierde stap : exclusiviteiten inbouwen

- weren van gemotoriseerd vervoer op de zgn. trage wegen met uitzondering van landbouwvoertuigen (niet verharde buurtwegen en functionele routes)
- weren van sluipverkeer op landbouwwegen door specifieke maatregelen



Doeltreffende hindernis voor auto's langs de Merenstraat

- verbetering van het fietscomfort op de grote verbindingswegen door het landelijke gebied (diverse types van wegprofielen op basis van combinatie kassei/beton/groene strook)
- exclusieve fietsroutes (Rijsmortelstraat – Merenstraat – Dreefstraat - Poelblokweg) voorzien/uitbreiden van tijdgestuurde openbare verlichting



De mooiste fietsroute in Bierbeek: de Poelblokweg

- speciale aandacht voor de onderhoud tijdens de winterperiode
- gebruik maken van nieuw verkeersbord om zgn. doodlopende wegjes toch toegankelijk te houden voor fietsers en voetgangers



Aangekondigd nieuw verkeersbord brengt soelaas.

5. Concrete voorstellen m.b.t. herwaardering trage wegen

1. Korbeek-Lo

1.1. Holleweg

Inschakelen van Holleweg als veilige fietsroute veronderstelt volgens N-VA ook dat de weg een semi-verharde ondergrond krijgt die voor jonge fietsertjes (schoolkinderen tot 12 jaar) veilig en comfortabel kan gebruikt worden. Dit kan o.m. met een dolomietverharding, op voorwaarde dat er minstens een halfjaarlijkse nivellering wordt uitgevoerd. Daarnaast moet deze exclusieve fietsweg ook uitgerust worden met een tijdgestuurde openbare verlichting, zodat fietsen in de donkere



maanden ook veilig kan.

De Holleweg in Korbeek-Lo

De Holleweg moet voorbehouden worden voor uitsluitend fietsers, wandelaars en sporadisch landbouwverkeer. De nodige obstakels voor ander verkeer moeten aangebracht worden;

De aansluiting met resp. Kloosterstraat en Albertlaan moet op een veilige manier kunnen gebeuren.

1.2. Trage weg nr 61 (Vertommensberg) is een zeer attractieve wandelroute door het groene Korbeek-Lo. De bewegijzering laat te wensen over en de weg verkeert op sommige plaatsen in een slechte staat. Deze route verdient opwaardering en het daarbij horende permanente onderhoud.

1.3. Trage wegen 45 – 46 & 40 door/langs het Vijverhof bieden ongetwijfeld mogelijkheden om ingepast te worden in een nieuwe valleiwandelroute die Korbeek-Lo en Lovenjoel verbindt doorheen

de parken en weiden van het zoötechnisch centrum. Dit zal uiteraard het nodige overleg vergen met de eigenaars (veilige doorgang) en – eens gerealiseerd – de nodige discipline van de wandelaars.

1.4. Verlengde van de Kortestraat, trage weg nr B49, opwaarderen tot fietsweg met aansluiting op de Stichelweg en Oude Baan als verlengstuk van de fietsweg Rijsmorelstraat

2. Lovenjoel

2.1. De uitbouw van de Rijsmortelstraat tot een volwaardige fietsroute (zie hoger), met aansluitende toegangswegen (nieuwe fietsroute rond Salve Mater – Pellenbergstaat – Kerselarenlaan – Groenstraat).

2.2. De Kerselarenlaan zou vanaf de gemeentelijke begraafplaats tot de Tiensesteenweg afgesloten kunnen worden voor gemotoriseerd verkeer en uitsluitend voorbehouden voor fietsers en voetgangers. De Kerselarenlaan wordt daardoor een veiliger alternatief voor de Tiensesteenwegroute (zonder fietspaden tussen Lovenjoel en Boutersem).

Het gedeelte Stationsstraat tot kerkhof dient voorbehouden voor lokaal (auto-)verkeer.

2.3. Trage weg nr 101 (komende uit Bruulbos) is momenteel quasi ontoegankelijk en bovendien ook gevaarlijk (zeer smal naast zeer steile berm). Hij ligt overigens op private grond. Een mogelijk alternatief kan een (knuppel-)pad zijn in de vallei van de Bruulbeek.

2.4. De trage wegen in Bruulbos moeten degelijker en veelvuldiger onderhouden worden, cf. het geldende Beheersplan Bruulbos.

2.5. De diverse trage wegen doorheen de parken van Lovenjoel, het zoötechnisch centrum en de parken van Korbeek-Lo bieden oneindig veel mogelijkheden voor het uitzetten van een nieuwe wandelroute doorheen deze vallei (zie ook Korbeek-Lo).



2.6. Daarnaast denkt de N-VA ook aan het uittekenen van een familie-fietstroute langsheen dezelfde parken en eigendommen en aansluitende op de monumentale boerderijen van resp. Bierbeek en Opvelp.

2.7. Trage weg nr 147 open stellen in aansluiting met nr 146 en trage weg nr ? richting Merbeek en Dreefstraat.

2.8. Trage weg nr 78 aansluiten op trage weg nr 80. Een wandeling vanaf de Biest rond de Varenberg tot in het parkgebied van Lovenjoel kan gerealiseerd worden.

3. Opvelp

3.1. Opnieuw toegankelijk maken van Trage weg nr 05, verbinding Zwarte Hoekstraat – Vuilenbosstrat, naast domein Vanderelst). Weg is nu halverwege op twee plaatsen afgesloten met bewust neergelegde bomen. Vormt een ideale verbindingsweg tussen enerzijds Molendaal en anderzijds Kwakkelheide. Vooral recreatieve (voetgangers) en natuurwaarde.

3.2. In datzelfde Vuilenbos kan via Trage weg nr 05 en Trage weg nr 03 perfect een valleiwandeleroute gecreëerd worden langsheen de (bronnen van de) Molendaalbeek, aan de achterzijde van het Zwartebos.

3.3. In het Smisveld van Opvelp, begrensd door enerzijds Perrestraat en Waverssesteenweg en anderzijds Hoegaardsesteenweg, lopen diverse Trage Wegen (011 – 014 – 015 – 017 – 018 – 019 – 020 – 021 – 022 – 023 – 024) die grotendeels ontoegankelijk zijn door de intensieve landbouwactiviteit. Vanuit recreatief oogpunt, zou een openstelling van een verbindingsweg tussen enerzijds Perrestraat en anderzijds Hoegaardsesteenweg ter hoogte van de Vinaafstraat een duidelijke meerwaarde bieden. Vooral Trage weg nr 14 (met aansluiting op nog toegankelijke weg nr 19) en doorlopend via 020 tot de Hoegaardsesteenweg, komt hiervoor in aanmerking.



Een stukje Aarschotsestraat, richting Vinaaf in Opvelp

3.4. Voor het gedeelte Opvelp begrensd door de Waverssesteenweg in oostelijke richting, wordt het trage wegennetwerk opgenomen in de ruilverkaveling Willebringen. De (her-)aanleg van de landbouwwegen zal daar binnen afzienbare tijd starten.

3.5. Trage weg nr 015 kan aangesloten worden op nr 019 en nr B164 en nr B163 wat een mogelijkheid biedt om Opvelp te verbinden met de Bovenheide.

4. Bierbeek

4.1. Verbinding Meren – Schavaaienhof heropenen door openstellen van trage weg B 144; biedt een prachtige wandelroute doorheen een diepe holle weg, en geeft t.h.v. Schavaaienhof aansluiting op bestaande B148 route. De plaatsing van twee nieuwe verkeersborden (doodlopende weg, met uitz. voor wandelaars en ruiters) is de enige noodzakelijke ingreep, buiten het wegnemen van het bord privaat domein en doodlopende straat ter hoogte van Schavaaienhof.

4.2. Recreatief wandel- en fietsroute B 142 verkeert zeer dikwijls in een erbarmelijke staat. Deze weg geeft vanuit de Borre toegang tot het Meerdaalwoud en is opgenomen in diverse routes (MTB – wandel – jogging). Veelvuldig onderhoud is hier aangewezen om deze route aantrekkelijk te houden voor bedoelde functies.

4.3. Een fiets-, resp. wandelverbinding tussen Bierbeek Dorp en Haasrode via B 135 – B 134 en B 132 (Wijnenberg – Oude Geldenaakse Baan) kan zonder grote kosten hersteld worden.

4.4. Een nieuwe wandelroute vanaf De Borre kan georganiseerd worden via de Oude (en ook Nieuwe) Geldenaakse Baan tot grens met Wallonië (Wackers) naar La Misère, Vuilenbos, Zwarteboos, Molendaal, Kalverweg, dorp, De Borre.



Het Boulevardreke in Bierbeek, tussen Dorpsstraat en Gareelstraat

4.5. Verleggen van niet toegankelijke B 122 (links Lovenjoelsestraat ter hoogte van TGV en E40) tot tegen de bedding van de TGV en zo aansluiting gevend op B123 (Katspoel) biedt mogelijkheden voor zowel fiets- als wandelroute. Zou een perfecte aansluiting kunnen vormen met de Poelblokweg (het beste fietspad van Bierbeek!). Ideaal voor langere afstandsfietzers. Een verbinding via B125 (naast Tienmeel langsheen appelboomgaard Vandervelpen) kan hierop aansluiten.

4.6. Trage wegen nr B176, B177 en B178 terug activeren.

4.7. Verbinding maken van Merbeek naar Rijsmortelstraat (zie 2.8.)

4.8. Trage weg nr B69 herstellen, interessante verbinding met nr B70, Ezelbergstraat en Spiegelbosstraat.

4.9. De trage wegen nr B80 en nr B81 zijn open en redelijk bruikbaar, met aansluiting op nr B80 een logische verbinding met Soveneelstraat en de wandelroute richting Verrijck.

5. Algemeen

Alle nog gekende en geregistreerde buurtwegen blijven juridisch behouden. Dit zou best ook aan alle eigenaars gemeld worden, zodat hierover meer rechtszekerheid kan ontstaan.

Ook de eigenaars van de buurtwegen die heropend worden moeten zo vlug mogelijk hiervan op de hoogte gesteld worden.

